

Réalisation d'une enquête
pour la création
d'un itinéraire transpyrénéen
rapide Toulouse – Barcelone

-
Présentation des conclusions

-
16 décembre 2008



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège



 egis mobilité

UNE FILIALE



Objectifs de l'enquête

- Analyser la pertinence du projet d'itinéraire transpyrénéen rapide Toulouse-Barcelone (itinéraire E9), notamment par rapport aux problématiques suivantes :
 - Organisation des flux de personnes et de marchandises
 - Saturation des réseaux de transport
 - Sécurité routière
 - Aspect environnemental
 - Intérêt local
- Préfigurer les activités économiques nouvelles susceptibles d'être générées par cette infrastructure, aussi bien au niveau local que régional, en France, en Espagne et en Andorre



Méthodologie

- Etude réalisée entre juillet et novembre 2008
- Une démarche associant les acteurs français, andorrans et espagnols :

- 17 entretiens

- 1 atelier de réflexion

- Recueil de données : près de 20 organismes contactés

	Organisme	Localisation	Contact	Fonction
1	Conseil Economique et Social Midi-Pyrénées	Hte-Garonne	Mr Chauzy	Président
2	Gouvernement d'Andorre	Andorre	Mr Palmitjavila	Directeur de l'Agence de Mobilité et d'Exploitation des Routes
3	Comité Régional du Tourisme Midi-Pyrénées*	Hte-Garonne	Mr Lévy	Directeur
4	CCI de Toulouse	Hte-Garonne	Mme Aubertin	Président
5	Camara de Comercio de Barcelona	Barcelone	Mr Curcoll	Directeur du Département Infrastructures et aménagement du territoire
6	Conseil Général des Pyrénées Orientales	Perpignan	Mme Rossillon	Direction Economie des Territoires
7	Generalitat de Catalunya	Barcelone	Mr Mateu	Directeur Département Politique du Territoire
8	Port de Barcelone	Barcelone	Mr Cistero	Chef du Département Promotion et Projets Hinterland
9	Association des Professionnels du Transport et de la Logistique	Montpellier	Mr Brunier	Président
10	Organisation des Transporteurs Routiers Européens	Hte-Garonne	Mr Brou	Vice-pdt marchandises
11	Club Logistique du Sud-Ouest	Hte-Garonne	Mr Maurat	Président
12	COGEDIM	Paris	Mr Beauchef	Président
13	Urban Real Estate	Paris	Mr Schwartz	Président
14	Pearl Hotels and Resorts	Ariège	Mr Legrand	Responsable du site en Ariège
15	Direction Régionale de l'Equipement	Hte-Garonne	Mr Guth	Chef du service Maîtrise d'Ouvrage
16	Conseil Général des CCI de Catalogne	Barcelone	Mr Bosch	Directeur des Chambres de Commerce de Catalogne
17	Camara de Comercio de Barcelona, antenne de Berga	Berga	Mr Montana	Représentant de la CCI dans le Bergueda

* : entretien effectué également avec Mr Lapeyrie, Directeur des Infrastructures et des Transports à la Région Midi-Pyrénées



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le **Conseil Général de l'Ariège**

L'itinéraire E9

ITINERAIRE E 9

PRESENTATION

Élément du réseau routier structurant à l'échelon européen et national, l'itinéraire E9 assure la liaison entre Paris, Toulouse, Foix et la frontière espagnole.

A l'échelle de la région Midi-Pyrénées, cet axe participe à la politique d'aménagement du territoire en développant et facilitant les déplacements de et vers Toulouse. Il permet en particulier l'essor du tourisme en proposant un accès privilégié vers une partie des Pyrénées, l'Andorre et l'Espagne.

Suite aux mises en service successives, l'infrastructure est désormais entièrement autoroutière au nord de Toulouse (A20 et A 62). Au sud l'itinéraire emprunte l'A61 et l'A66, avant de s'engager sur la RN 20 entre Pamiers et l'Espagne ; le parti d'aménagement à terme est à 2x2 voies jusqu'à Ax-les-thermes.

Source : DRE Midi-Pyrénées



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le **Conseil Général de l'Ariège**

PRESENTATION DU CONTEXTE



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Le contexte : les liaisons transpyrénéennes

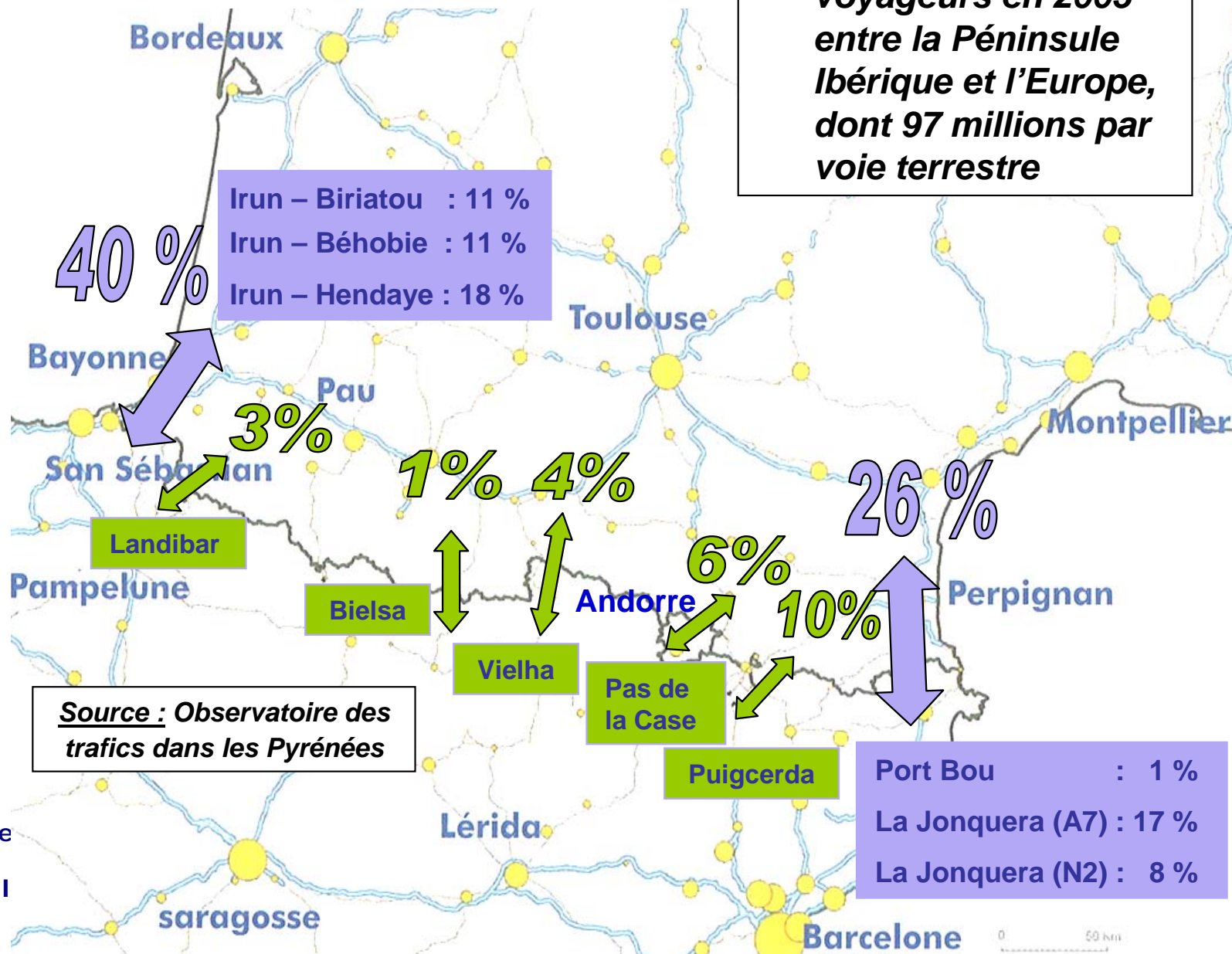
- La très grande majorité des échanges terrestres de voyageurs et de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe s'effectue en 2 points : la côte atlantique et la côte méditerranéenne
 - Les trafics transfrontaliers de voyageurs et de marchandises augmentent à un rythme soutenu et vont continuer à croître. Cette croissance est presque uniquement supportée par les passages littoraux.
- ⇒ *Une pression toujours plus forte sur les passages littoraux*
- ⇒ *Une tendance qui va s'intensifier encore si l'on prend en compte les projets à court et moyen terme (A63, A9, LGV Perpignan - Figueras, GPSO,...)*



Trafics routiers à la frontière : voitures (année 2005)

- Une croissance de + 7,6% / an (+ 53% entre 1998 et 2005)
- Passages littoraux = 66%
- Passages centraux = 34 %
- 2/3 des flux générés par l'Andorre sont en relation avec l'Espagne

○ 162 millions de voyageurs en 2005 entre la Péninsule Ibérique et l'Europe, dont 97 millions par voie terrestre

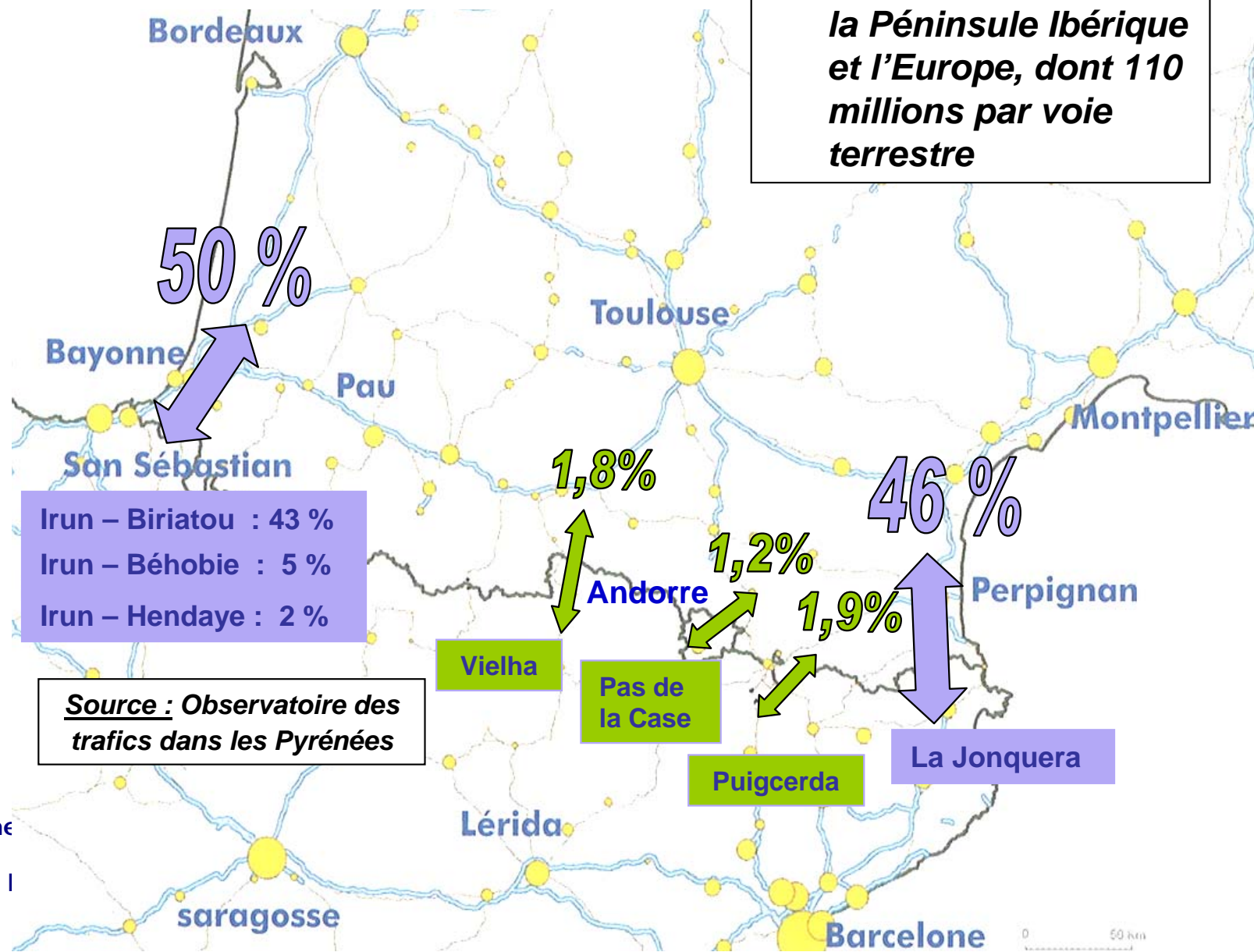


Chambre de Commerce
En partenariat avec I

Trafics routiers à la frontière : PL (année 2005)

- Une croissance de + 3,3% / an (+ 23% entre 1998 et 2005)
- Passages littoraux = 96%
- Passages centraux = 4 %
- 86% des flux PL générés par l'Andorre sont en relation avec l'Espagne

○ 234 millions de tonnes en 2005 entre la Péninsule Ibérique et l'Europe, dont 110 millions par voie terrestre



Chambre de Commerce
En partenariat avec l'

Le contexte : la région Midi-Pyrénées

- La région Midi-Pyrénées est située à l'écart des principaux flux européens qui passent par les côtes atlantique et méditerranéenne
- Les Pyrénées constituent au Sud une frontière relativement imperméable en situation actuelle (notion de « cul de sac »)
- ⇒ *Malgré une apparente proximité géographique, la région Midi-Pyrénées a un rôle secondaire dans les échanges économiques avec la Péninsule Ibérique*
- ⇒ *Les échanges entre l'Andorre et l'Espagne sont très majoritaires par rapport aux échanges avec la France*
- ⇒ *La Catalogne, 1^{ère} région économique d'Espagne, est tournée vers les régions du Sud-Est de la France*



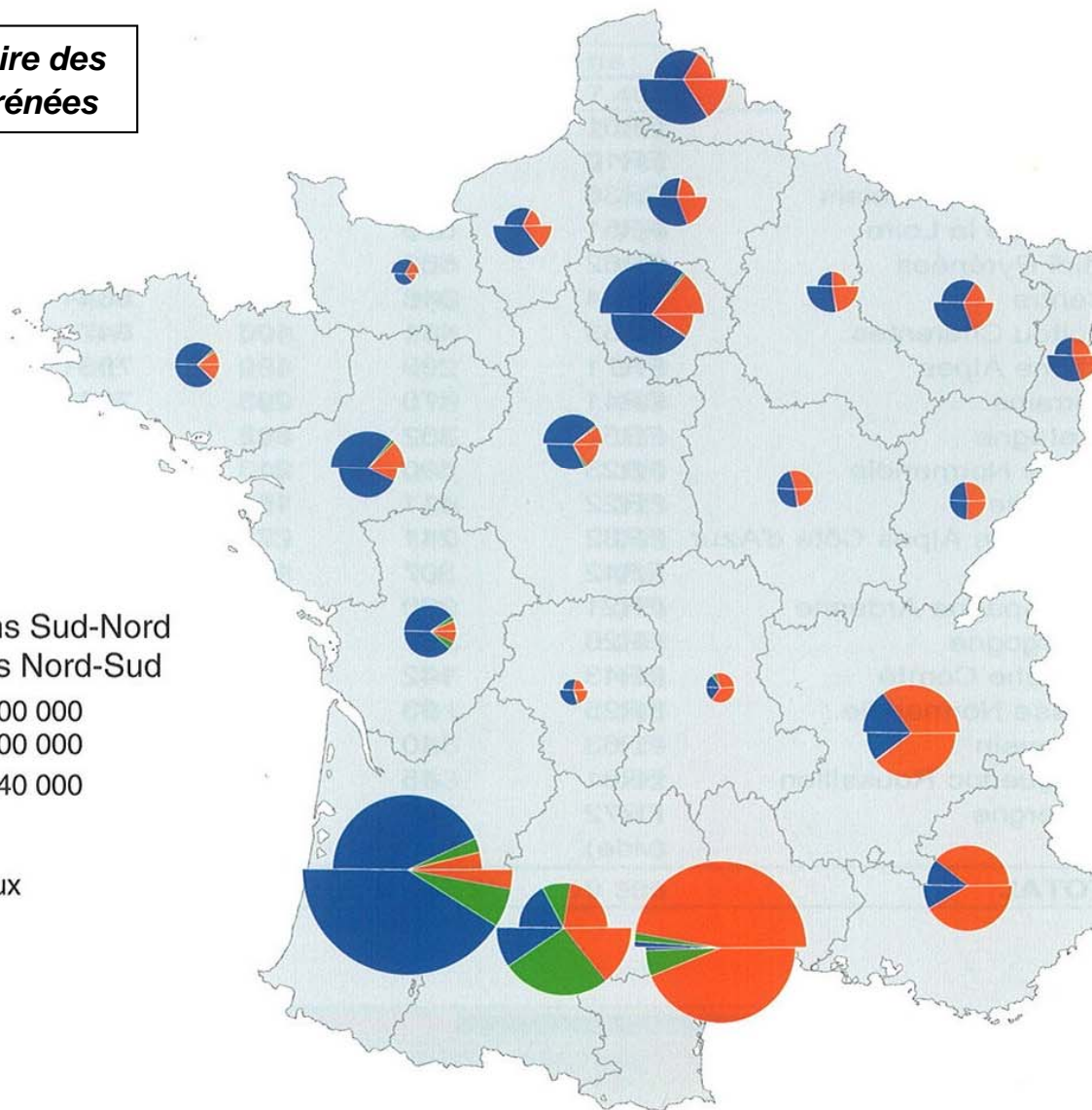
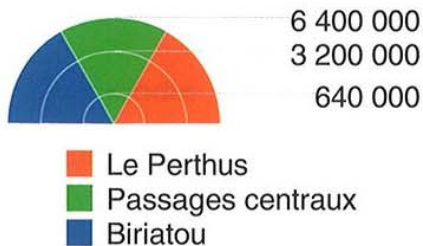
Trafics routiers de marchandises à la frontière : PL

- Les échanges sont élevés avec les régions Aquitaine (22% du tonnage) et Languedoc-Roussillon (18%)
- Le poids de Midi-Pyrénées (10% du tonnage) est à peine supérieur à celui d'autres régions plus éloignées de la Péninsule Ibérique
- Pour Midi-Pyrénées, les flux Nord → Sud sont les plus importants

Carte des régions françaises d'origine ou de destination des échanges avec la Péninsule Ibérique

Source : Observatoire des trafics dans les Pyrénées

Hémicycles supérieurs : sens Sud-Nord
Hémicycles inférieurs : sens Nord-Sud



Chambre de Commerce
En partenariat avec le

Le contexte : l'itinéraire E9 entre Toulouse et Barcelone

- L'itinéraire E9 entre Toulouse et Barcelone est un axe européen à vocation économique et touristique, reliant les 2 métropoles de l'Euro-Région Pyrénées-Méditerranée
 - Mais son aménagement est hétérogène, et sa partie centrale présente de nombreux dysfonctionnements (notamment entre Tarascon sur Ariège et la frontière franco-espagnole) :
 - Insécurité routière
 - Temps de parcours longs et aléatoires
 - Congestion
 - Nuisances dégradant le cadre de vie des populations locales
- ⇒ ***L'aménagement actuel de l'itinéraire E9 n'est pas cohérent avec les fonctions assurées***
- ⇒ ***Malgré la mise à 2x2 voies de la RN20 jusque Tarascon sur Ariège, l'accessibilité de la haute vallée de l'Ariège et de l'Andorre est encore difficile***

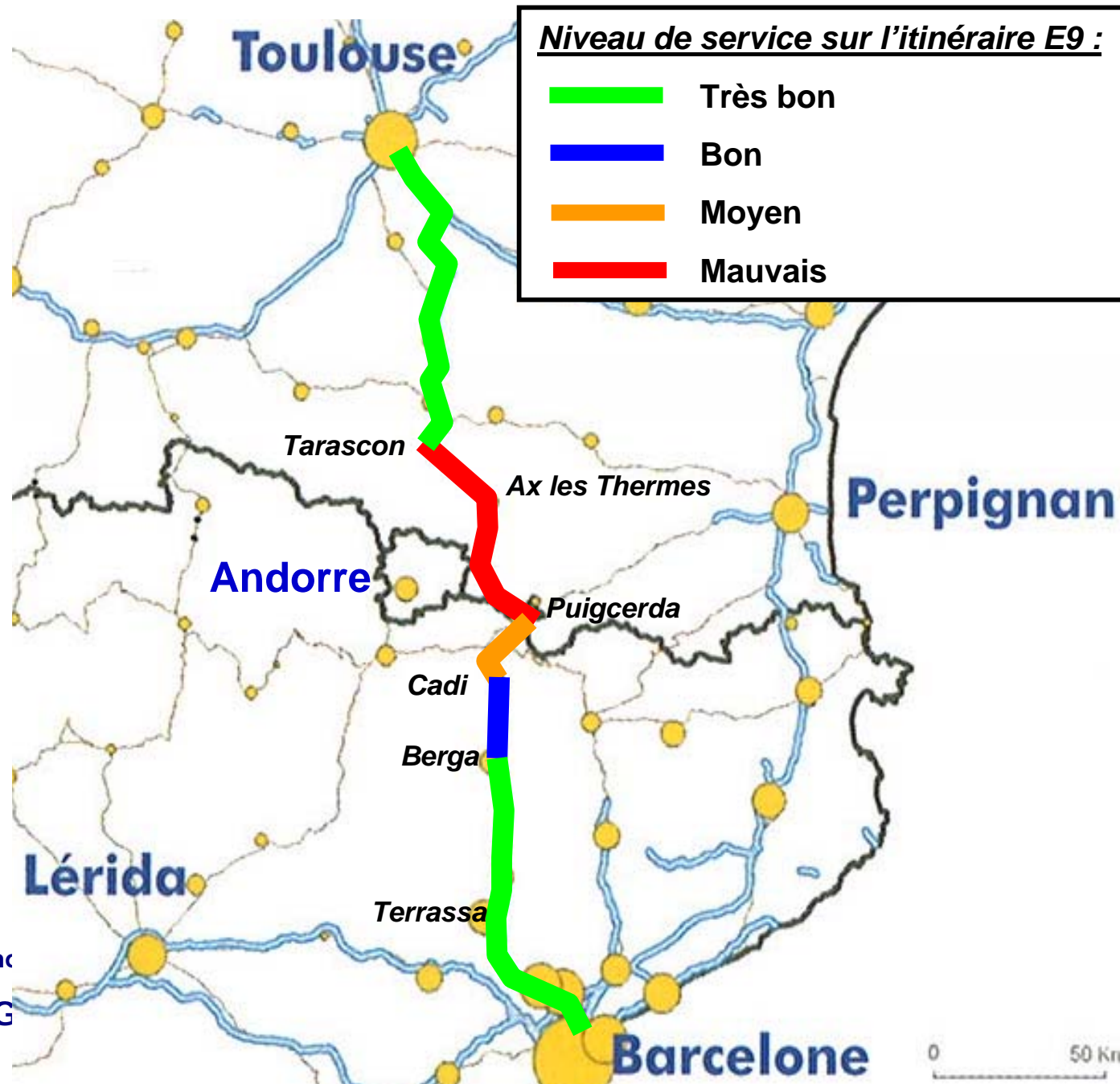


Niveau de service actuel sur l'itinéraire E9

- Un très bon niveau de service au Nord de Tarascon et au Sud de Berga (205 km)
- Un bon niveau de service entre Berga et le tunnel de Cadi (30 km)
- Un niveau de service moyen à mauvais entre Tarascon et le tunnel de Cadi (85 km)
- Des améliorations à court terme en Catalogne (E9 et C17)



Chambre de Commerce et d'Industrie
En partenariat avec le Conseil Général



LES IMPACTS DE L'AMENAGEMENT DE L'ITINERAIRE E9 : TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

D'importants gains pour l'utilisateur entre Toulouse et Barcelone

Distance et temps de parcours entre Toulouse et Barcelone à l'horizon 2020 :

Situation « fil de l'eau » :

Par l'itinéraire E9 :

320 km

4h00 en voiture

5h10 en PL (camion)

Par l'itinéraire A61 / A9 :

400 km

3h50 en voiture

4h45 en PL (camion)

Avec aménagement de l'itinéraire E9 :

Par l'itinéraire E9 :

310 à 320 km

3h00 en voiture

4h00 en PL (camion)

Par l'itinéraire A61 / A9 :

400 km

3h45 en voiture

4h45 en PL (camion)



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

D'importants gains pour l'utilisateur entre Toulouse et Barcelone

○ Des trajets :

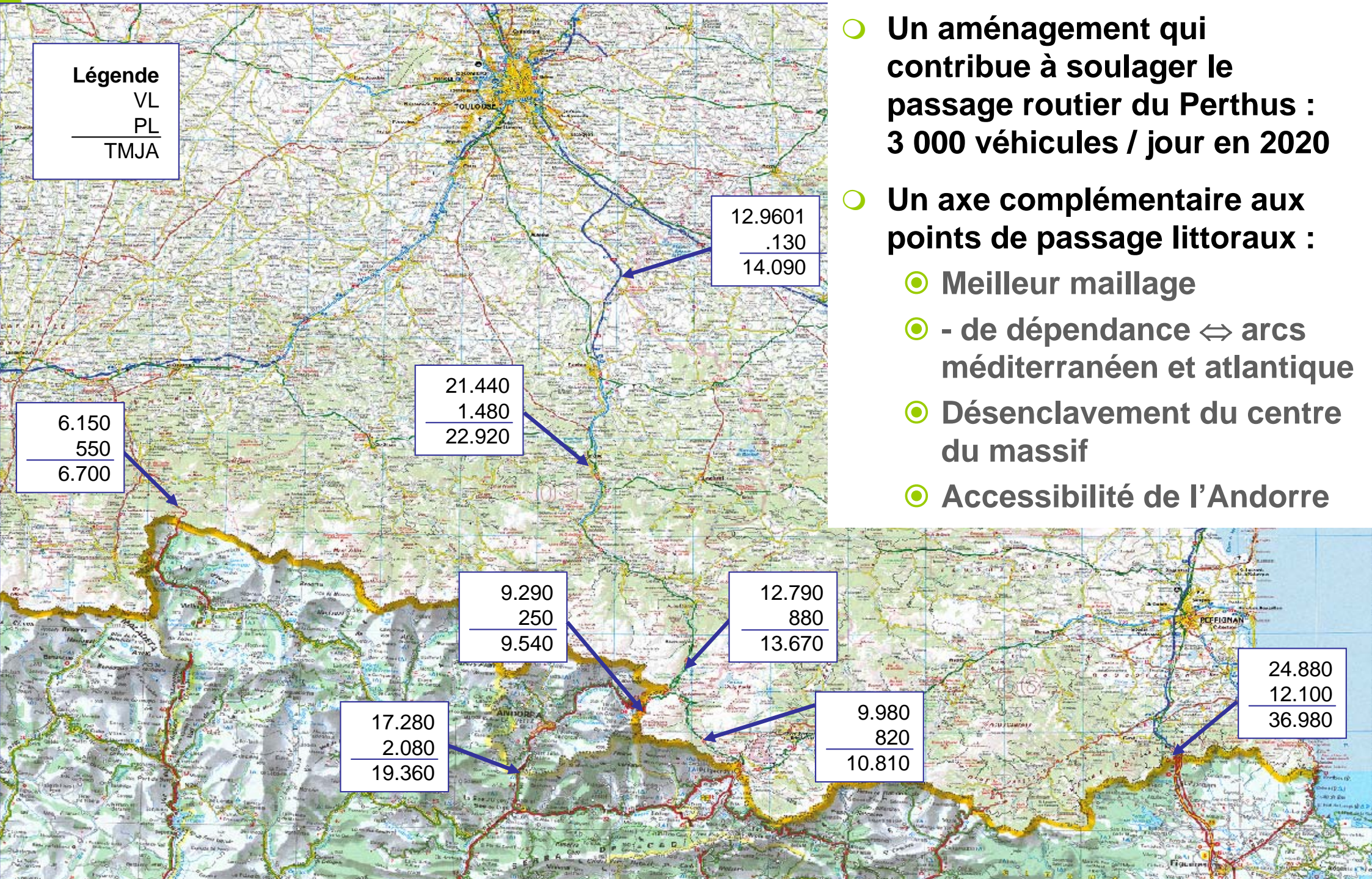
- Plus courts (80 à 90 km)
- Plus rapides (45 à 50 minutes)
- Moins chers (carburant et péage)

○ Un effet de levier pour les relations entre Toulouse et Barcelone, car l'aller-retour dans la journée devient possible, ce qui aura un impact fort sur :

- Le tourisme
- Les déplacements professionnels (voyages d'affaire)
- Le transport de marchandises (1/2 journée pour effectuer l'aller-retour en camion, au lieu d'1 journée à 1 journée 1/2 aujourd'hui)



Les intérêts de l'aménagement d'un passage central à haut niveau de service



- Un aménagement qui contribue à soulager le passage routier du Perthus : 3 000 véhicules / jour en 2020
- Un axe complémentaire aux points de passage littoraux :
 - Meilleur maillage
 - - de dépendance ↔ arcs méditerranéen et atlantique
 - Désenclavement du centre du massif
 - Accessibilité de l'Andorre

Des impacts en terme environnemental : effets directs au niveau de la vallée de l'Ariège

- Une hausse de trafic dans la vallée de l'Ariège (+3 400 véhicules en 2020, dont 350 camions), mais également des effets positifs :
- Une suppression des problèmes de congestion récurrents
- Une amélioration du cadre de vie, grâce au report des trafics de transit en dehors des centres urbanisés :
 - ◎ Amélioration de l'accessibilité (zones d'habitat et d'emplois, centre-ville, sites touristiques)
 - ◎ Diminution du bruit et des nuisances environnementales dans les zones urbanisées
 - ◎ Amélioration de la sécurité routière
 - ◎ Possibilités de requalifications urbaines



Des impacts en terme environnemental : effets directs au niveau de la vallée de l'Ariège

- **D'importants gains en terme de sécurité routière :**
 - ◎ La RN20 est un axe accidentogène, sur les sections à 2x1 voies
 - ◎ Si la RN20 avait été aménagée à 2x2 voies entre Tarascon et Bourg-Madame, il y aurait eu entre 2007 et 2007 :
 - ▶ Entre 2 et 6 tués en moins
 - ▶ Entre 42 et 52 blessés graves en moins
 - ◎ Soit un coût d'insécurité en moins pour la collectivité de :
 - ▶ 8,3 millions d'euros (hypothèse basse)
 - ▶ 13,8 millions d'euros (hypothèse haute)

- **Un outil d'aménagement visuel de la vallée de l'Ariège : exemples de l'A75 (Massif Central) ou de l'A43 (Maurienne)**



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Des impacts en terme environnemental : effets indirects au niveau global

- Des trajets plus courts et plus rapides entre Toulouse et Barcelone, induisant des économies de carburant, et donc une réduction globale :
 - Des émissions de gaz à effet de serre
 - Des émissions de polluant

Gains annuels (en tonnes) liés à l'aménagement de l'itinéraire E9, pour l'année 2020 :

	VL	PL	Total
Carburant	-2898	-1111	-4010
CO2	-9099	-3484	-12583
COV	-0,93	-1,17	-2,11
Nox	-17,00	-6,32	-23,33
CO	-30,94	-2,42	-33,35
C6H6	-0,02	-0,0008	-0,0205

- Un impact environnemental globalement positif, également grâce aux possibilités d'optimisation de la chaîne logistique liées à l'aménagement de l'itinéraire E9

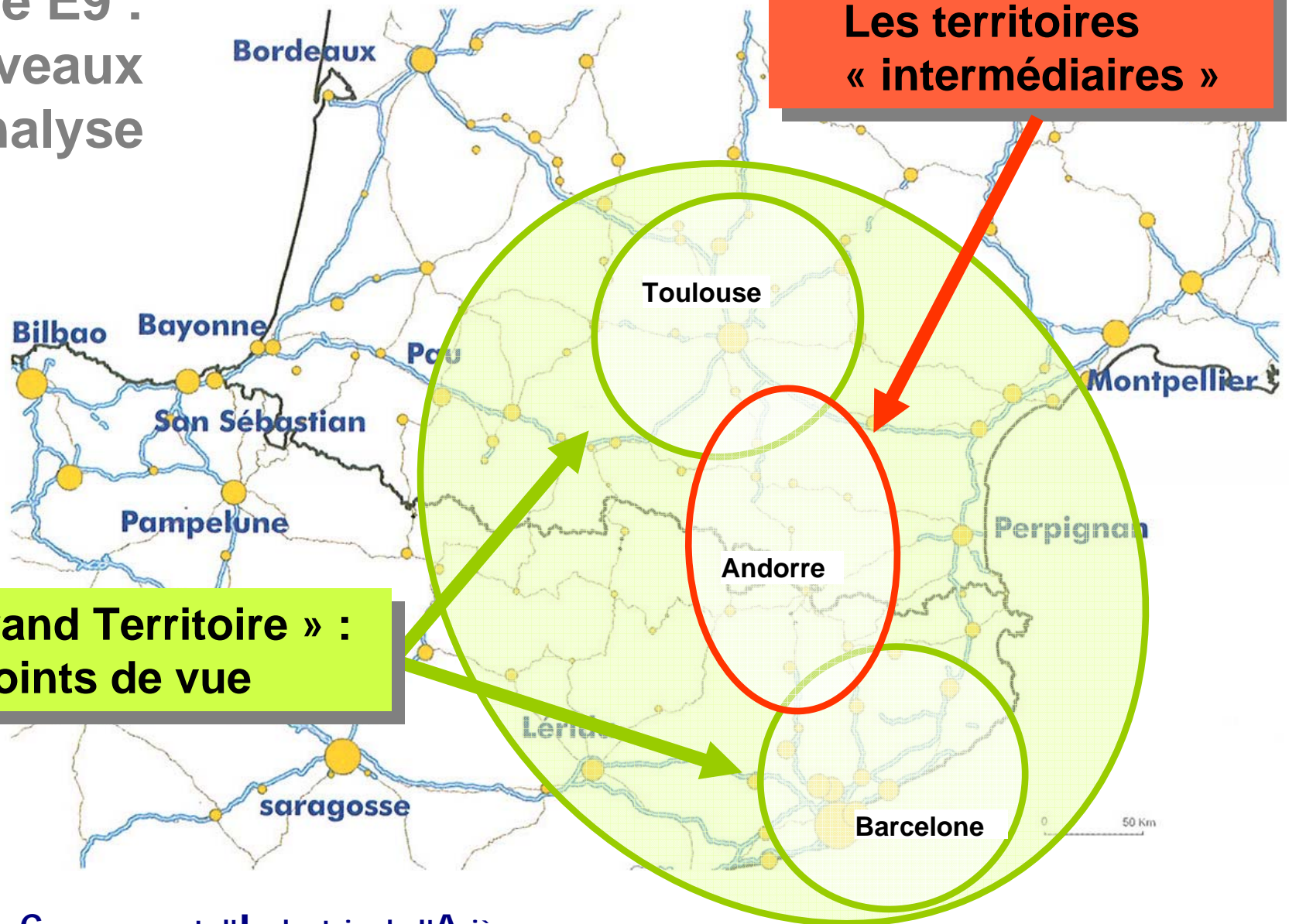


LES IMPACTS DE L'AMENAGEMENT DE L'ITINERAIRE E9 : DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le **Conseil Général de l'Ariège**

Impact économique E9 : Les niveaux d'analyse



**Les territoires
« intermédiaires »**




**Le « Grand Territoire » :
deux points de vue**



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

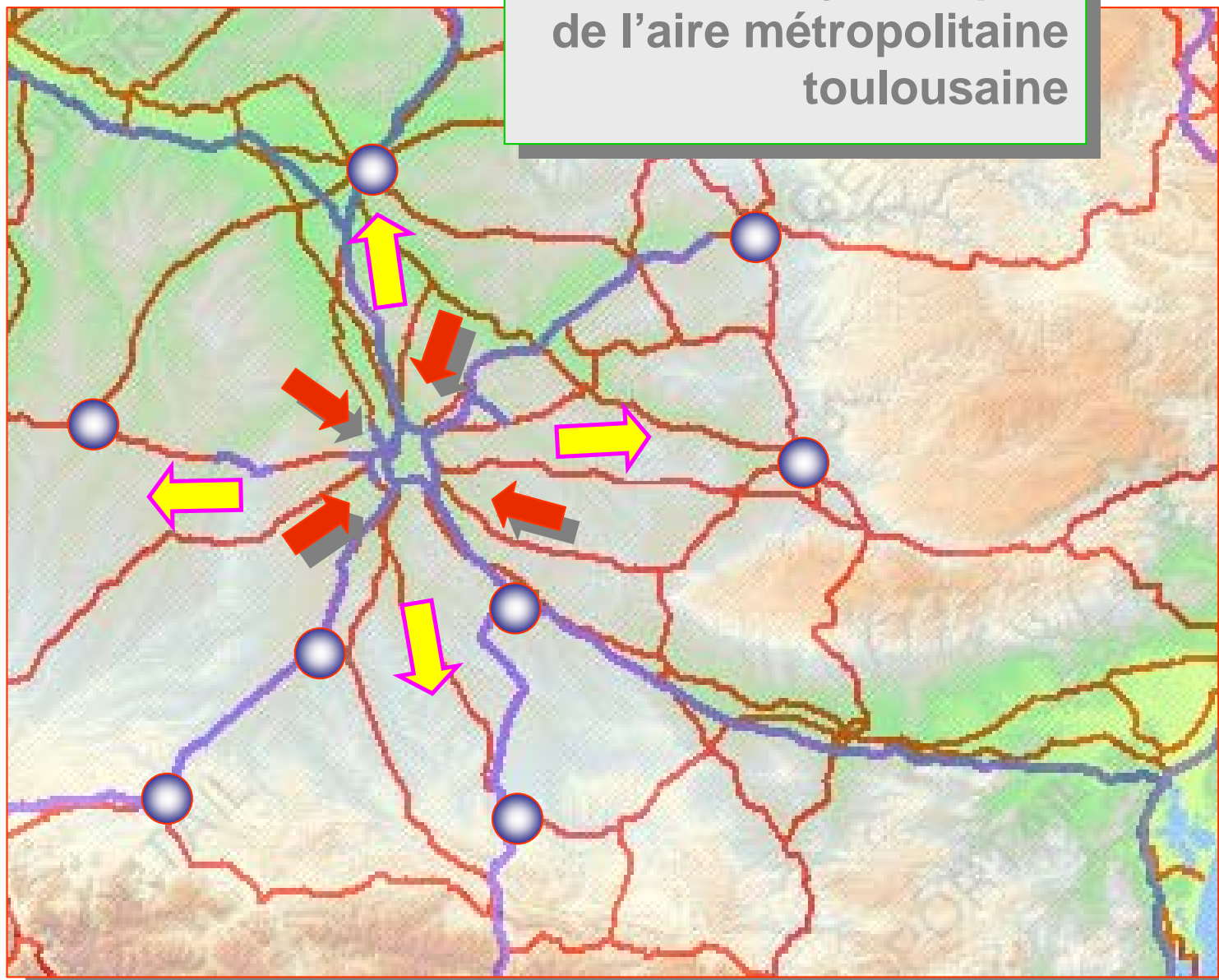
e egis mobilité



-  Polarisation des emplois
-  Spécialisation des emplois
-  Extension et dissémination de l'habitat

→ Développement des déplacements pendulaires =
Risque de congestion et de frein au développement

Les dynamiques de l'aire métropolitaine toulousaine

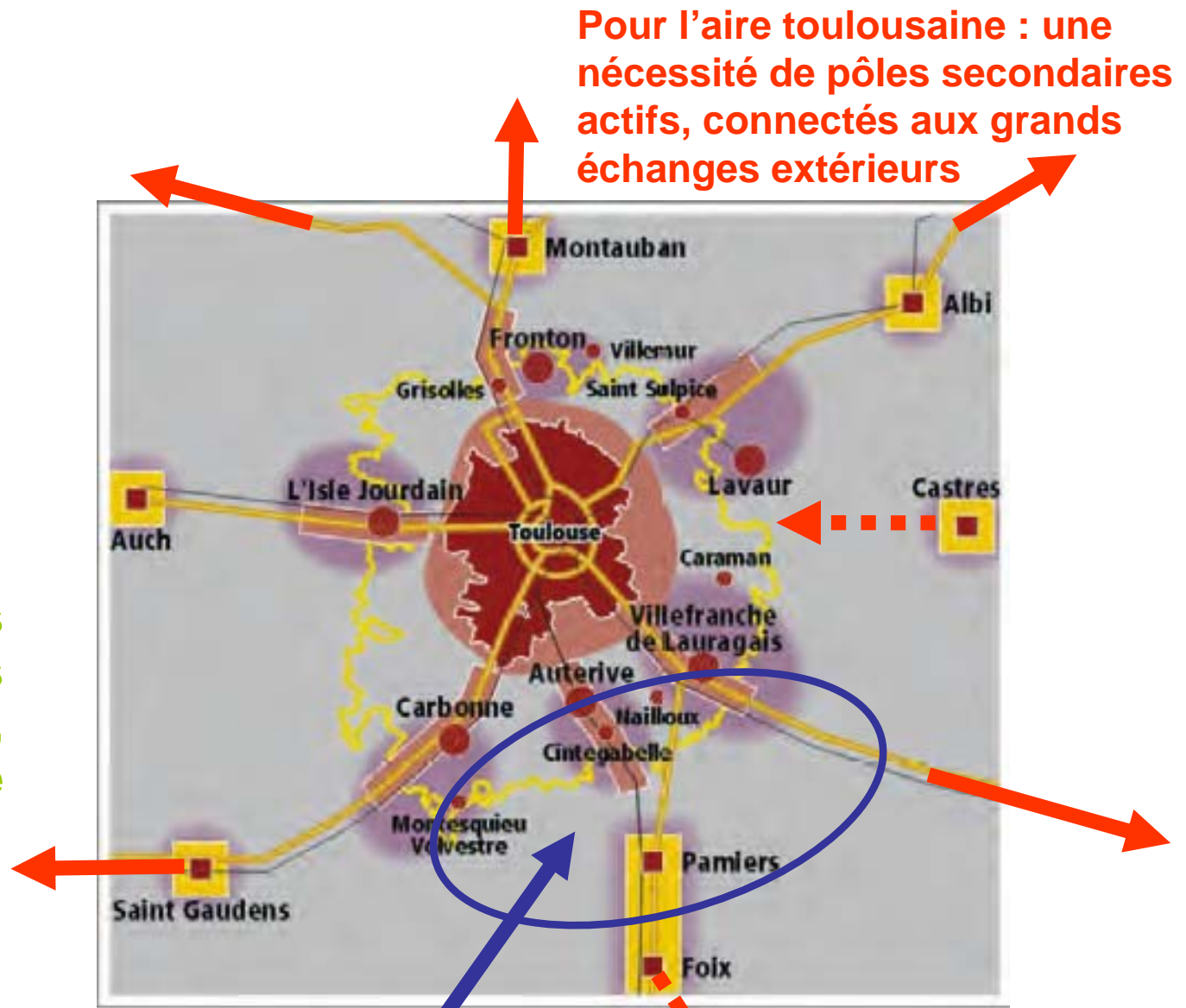


Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Les dynamiques de l'aire métropolitaine toulousaine

Une stratégie de desserrement partiel des activités économiques →

Des pôles secondaires plus diversifiés combinant services, industries, et logistique



Pour l'aire toulousaine : une nécessité de pôles secondaires actifs, connectés aux grands échanges extérieurs

Pour l'aire toulousaine : un besoin de pôle logistique développé dans sa partie Sud

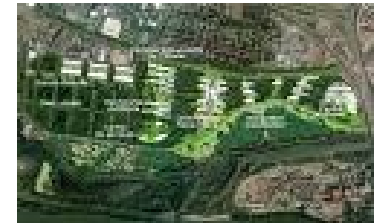
! Des difficultés de connexion vers l'extérieur



Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse
En partenariat avec le Conseil Régional de Midi-Pyrénées

Les dynamiques de l'aire métropolitaine toulousaine

- **Renforcement des compétences actuelles :**
 - L'industrie aérospatiale,
 - Les industries agroalimentaires,
 - Les industries électroniques de biens d'équipement.
- **Diversification recherchée :**
 - Agro-industries,
 - Chimie fine,
 - Biologie médicale et biotechnologies,
 - Nouveaux matériaux de construction.



➔ **Accentuation des coopérations**

(exemple des réseaux technologiques entre Pyrénées Atlantiques et Guipuzcoa)



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège



○ **Tourisme, des atouts ...**

... mais une valorisation à renforcer :

- ◎ **Clientèles lointaines : diversifier les points d'entrées**
→ exemple : aéroport de Barcelone et surtout de Gérone
- ◎ **Marchés de proximité : Espagne premier client / Midi-Pyrénées**
→ accessibilité des 20 « grands sites »



- ◎ **Une coopération également à renforcer**
→ 2009, départ d'un programme ambitieux de valorisation croisée entre Catalogne et Midi-Pyrénées



Des projets stratégiques pour Barcelone

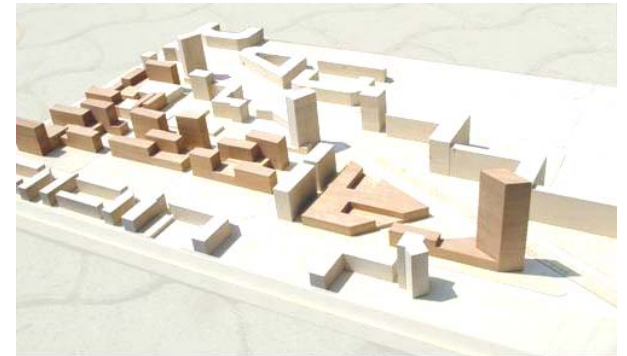


Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Des projets stratégiques pour Barcelone

- **Renforcement des compétences actuelles :**
 - ◎ Les industries automobiles et agroalimentaires,
 - ◎ Les industries électroniques grand public,
 - ◎ Logistique portuaire → Intermed et extension des capacités.
- **Diversification recherchée :**
 - ◎ Biotechnologies,
 - ◎ Économie de la connaissance,
→ exemple : projet 22@Barcelona
- **Evolutions dans le domaine du tourisme :**

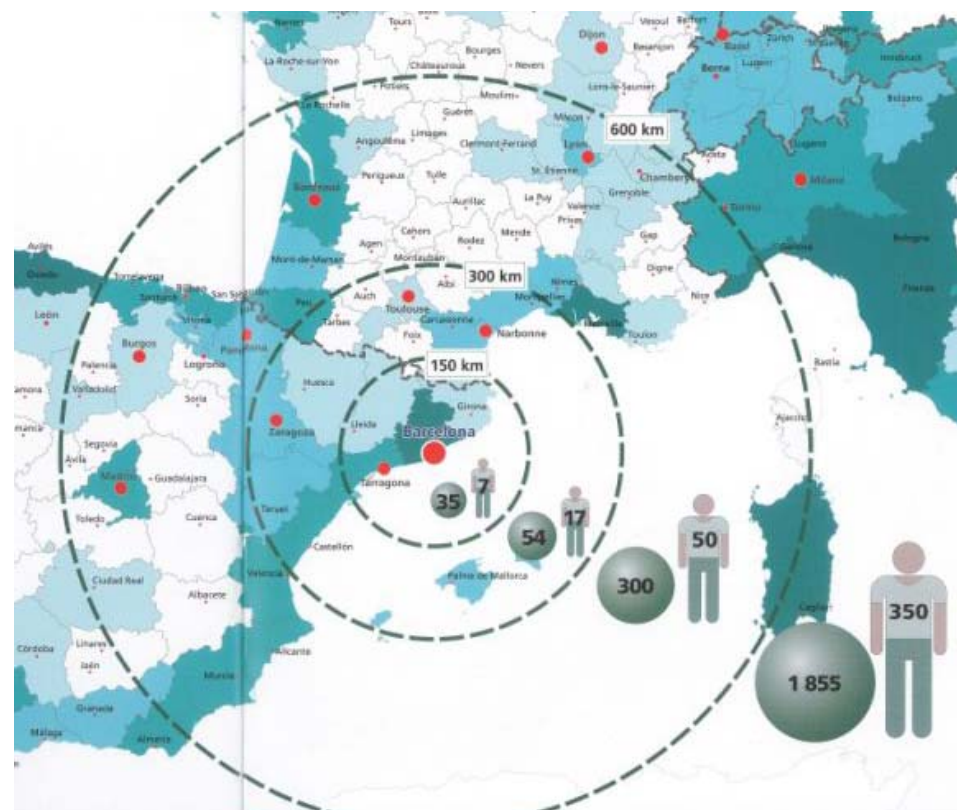
Après tourisme littoral, puis tourisme urbain comme facteur de développement économique → valorisation de l'arrière pays (investissements dans les itinéraires E9 et C17)



Des projets stratégiques pour Barcelone

○ Une logistique développée s'appuyant sur des terminaux terrestres

- Des terminaux, dans l'hinterland de Barcelone : Saragosse, ... Toulouse, Lyon
- Une évolution de la logistique où transport, stockage, service et production sont combinés
- Un développement conjoint, arrière-pays et base portuaire



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Les projets des
territoires
« intermédiaires »

Trait d'union
entre deux pôles
métropolitains

Itinéraire E9,
un outil au service
de projets de
développement
complémentaires



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Les projets des territoires « intermédiaires »

- ⊙ Des territoires dont les activités se diversifient, ... aujourd'hui dans l'aire d'attraction de métropoles, Barcelone et Toulouse
- ⊙ Une économie andorrane en cours de diversification vers des activités à plus haute technologie

Un espace touristique et de loisirs pour les grandes aires de population situées en proximité, ... et au-delà

Un territoire de projets à partager des deux côtés des Pyrénées :

Logistique,
agro-industries,
technologie,
culture, ...

→ E9 aménagé, un outil :

- ▶ Pour mieux intégrer ces territoires dans les dynamiques métropolitaines,
- ▶ Pour relancer les coopérations entre les deux versants des Pyrénées,
- ▶ De convergence, en cohérence avec les stratégies régionales et européennes.



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Les projets européens de coopération transfrontalière

Le risque d'une évolution trop polarisée des territoires de l'U.E.

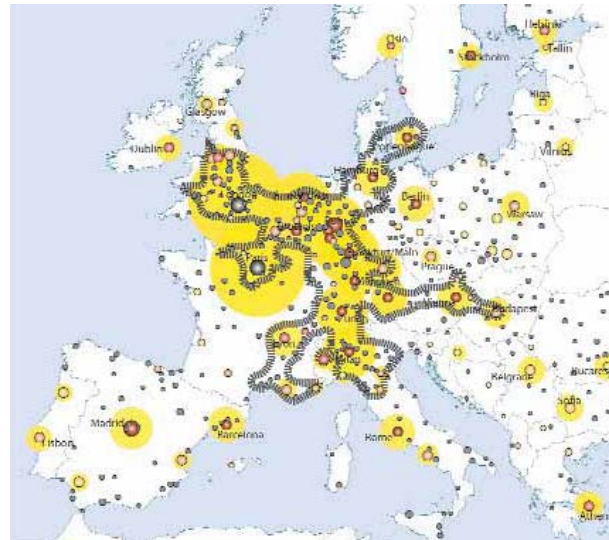
Un scénario choisi orienté vers la cohésion des espaces régionaux, dans lequel l'E9 aménagé prend toute sa place



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Des scénarios européens d'évolution

Structures spatiales

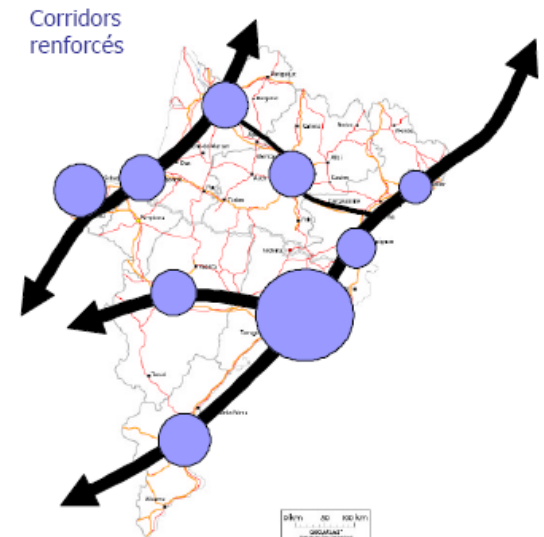


Source : EU- ESPON 2007

Scénarios territoriaux pour l'Europe

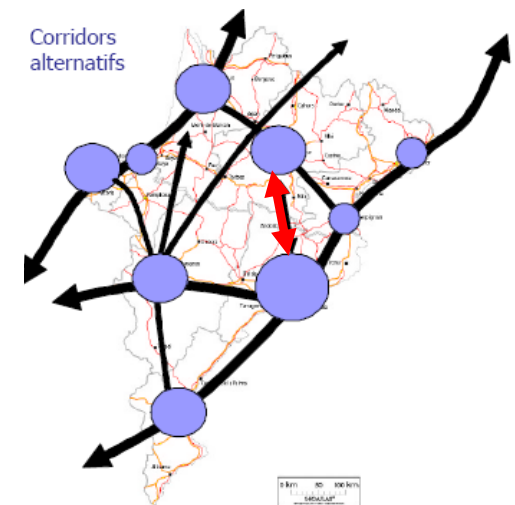


Organisation logistique



Source : DRE-MP Pirene 2007

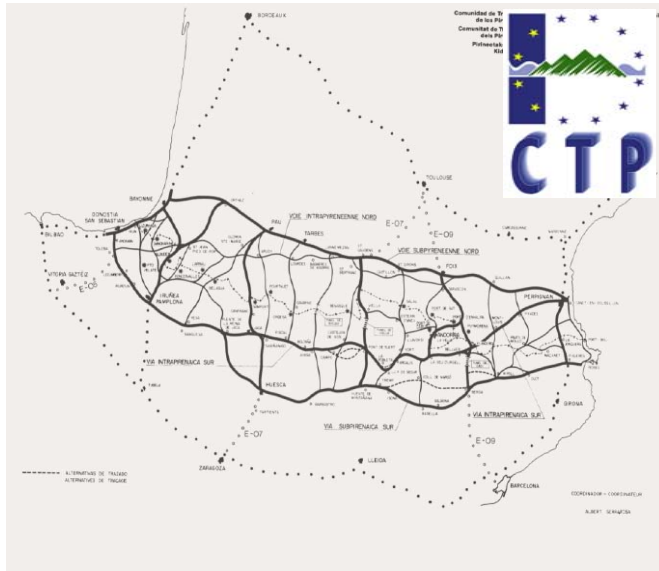
Organisation logistique / Pyrénées



Les projets européens de coopération transfrontalière

○ Des programmes spécialisés de coopération :

- Programme Espagne, France, Andorre,
- Programme SUDOE Sud-Ouest Européen
- Euro-Région : Languedoc-Roussillon/Midi-Pyrénées/Generalitat → EuroBiorégion



○ Des objectifs convergents :

- Valorisation des potentiels locaux par la coopération, notamment technologique
- Projets de diversification (ex Biotechnologies)

→ Une condition :

L'amélioration de l'accessibilité et des relations internes aux deux versants des Pyrénées

(axe de travail de la CTP : intégration et perméabilisation des Pyrénées)



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Des actions locales à engager : propositions issues de l'atelier de réflexion du 21 octobre 2008

- Engager, sans attendre, des initiatives favorisant les échanges entre les deux versants de l'Est Pyrénées

- Initiatives à court terme :
 - ◎ Structures de travail pour relancer les coopérations locales, notamment Tourisme et Culture (effets les plus immédiats)
 - ◎ Partage des connaissances (ex. : opérateurs pour une logistique développée)
 - ◎ Développer les échanges au niveau de la formation et de l'enseignement (terreau favorable à la coopération technologique)

- Initiatives à moyen terme :
 - ◎ Valorisation des produits de l'espace pyrénéen
 - ◎ Insertion et participation aux programmes de coopération transfrontaliers



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le **Conseil Général de l'Ariège**

l itinéraire E9, un levier majeur de développement

- Gains économiques significatifs sur le temps / le coût de transport
- Gains écologiques, réduction de la pénibilité, amélioration de la sécurité
- Un rapprochement Toulouse – Barcelone, avec renforcement de la desserte maritime
- Un territoire ariégeois « trait d'union », à positionner sur plusieurs secteurs à fort potentiel de développement :
 - ◎ Tourisme « de proximité » : zone de chalandise étendue (TSE / BCN)
 - ◎ Logistique « à valeur ajoutée » : sur parcs d'activités dédiés
 - ◎ Coopérations techniques et entrepreneuriales transfrontalières



ANNEXES



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le **Conseil Général de l'Ariège**

Projets à intégrer : itinéraire E9

○ Coups partis En France :

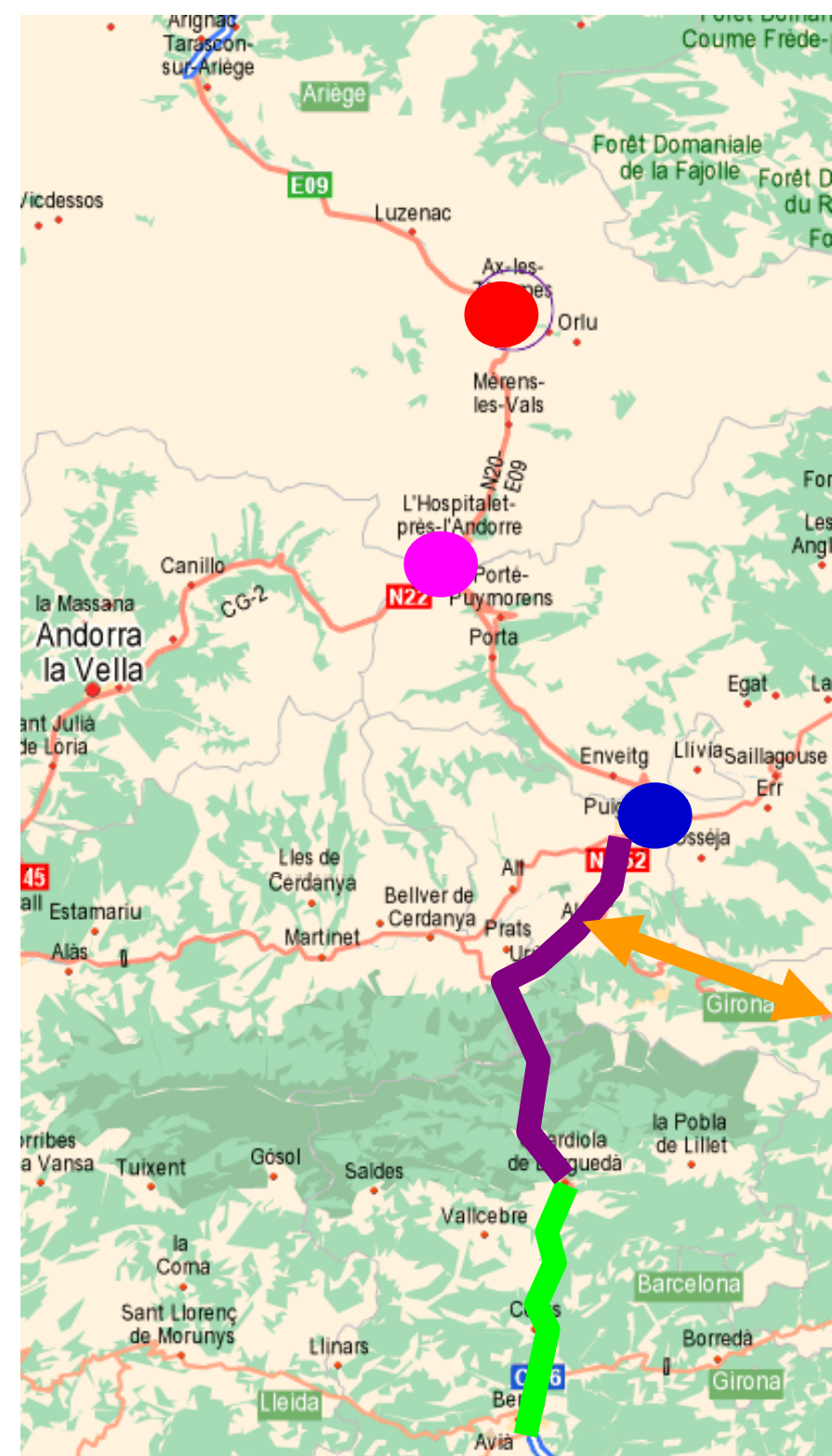
- Mise en service de la **dévi**ation d'**Ax les Thermes** (2011)
- Réaménagement de **l'échangeur RN20 / RD68** entre **Livia** et **Bourg Madame** (2010)
- Etude en cours sur l'aménagement de **3 paravalanches** au niveau de l'entrée Nord du tunnel du **Puymorens**

○ Coups partis en Espagne :

- Mise à 2x2 voies de la **section Berga – Baga** (2012 / 2013)
- Amélioration de la **section tunnel de Cadi – Puigcerda**, qui reste à 2x1 voies
- Remarque : mise à 2x2 voies du tunnel de Cadi ⇒ pas avant 2020 / 2025 ?
- Amélioration de **l'itinéraire C17** (Barcelone – Puigcerda par Vic et Ripoll)



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège



Des impacts en terme environnemental : effets indirects au niveau global

- **Les schémas logistiques actuels ne sont pas optimisés :**
 - ◎ Importation de produits asiatiques vers le Sud-Ouest s'effectuant majoritairement via les ports d'Europe du Nord
 - ◎ Faible taux de remplissage des camions effectuant par exemple le trajet Toulouse ⇒ Nord de la France ou le trajet Allemagne ⇒ Catalogne
 - ◎ D'où des impacts environnementaux qui pourraient être minimisés
- **Des possibilités d'optimisation de la chaîne logistique liées à l'aménagement de l'itinéraire E9 :**
 - ◎ Réduire la longueur du trajet routier entre le port d'entrée des marchandises importées (Asie principalement) et le lieu de destination
 - ◎ Faciliter la mise en place de schémas logistiques permettant d'améliorer le taux de remplissage des camions



Autres impacts de l'aménagement de l'itinéraire E9

- **Un outil d'aménagement du territoire et de lutte contre le risque de désertification, permettant de préserver le fonctionnement de la vallée de l'Ariège et de la dynamiser**
- **Une opportunité pour développer les rapprochements culturels et commerciaux entre peuples historiquement proches, de part et d'autre des Pyrénées**
- **Une ouverture de la région Midi-Pyrénées vers le Sud ainsi qu'un lien fort entre les 2 métropoles de l'Euro-Région Pyrénées-Méditerranée**
- **Un projet en cohérence avec les objectifs de l'Union Méditerranéenne**



Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ariège
En partenariat avec le Conseil Général de l'Ariège

Des conditions différentes mais des enseignements utiles :

- ⊙ Une valorisation paysagère marquante
- ⊙ Attractivité touristique, premier effet très fortement sensible pour l'activité de l'ensemble des secteurs de l'économie de montagne
- ⊙ Attractivité résidentielle renforcée, complémentaire à l'installation progressive de nouvelles activités (situations de reconversion industrielle en Maurienne ou dans le Millavois)
- ⊙ Une forte amélioration des relations internes aux régions traversées et une progression des échanges
- ⊙ Une accentuation de la coopération transfrontalière (ex. Modane, Maison des projets franco-italiens)

