

## Modernisation de l'Axe Transeuropéen E-09 (Barcelone–Toulouse)

### **D E C L A R A T I O N   C O M M U N E**

Berga, Casal d'Europa, 11 mars 2009

La rencontre de Berga à l'initiative des Chambres de Commerce et d'Industrie de Barcelone, de l'Ariège et du Conseil Général des Chambres de Commerce de la Catalogne, en association avec différents acteurs et collectivités de part et d'autre des Pyrénées concernées au plan local, départemental et régional a mis en évidence le consensus sur la question des communications transpyrénéennes, qui constituent un des leviers essentiels pour le renforcement des relations entre l'Espagne et la France.

La globalisation et le développement de l'Union Européenne nécessitent en effet de pouvoir disposer de passages transpyrénéens performants, indispensables pour que nos territoires puissent engager une véritable dynamique de coopération.

Au niveau des infrastructures, tous les scénarios doivent être étudiés: par la mer, par les airs, par le fer et par la route. Chacune de ces solutions a ses avantages et ses inconvénients. En tout état de cause, c'est l'ensemble de ces modes de transport qu'il s'agit de conjuguer dans une logique de complémentarité, pour une mobilité accrue et des échanges performants, pour les populations, pour les biens, pour les cultures et les savoirs.

Dans ce cadre, nous souhaitons souligner l'intérêt commun que nous portons à l'aménagement d'une infrastructure routière rapide et sécurisée sur l'axe Barcelone-Toulouse, correspondant à l'itinéraire européen E9.

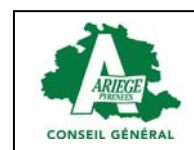
Des équipements ont déjà été réalisés à ce jour, notamment en Ariège sur le tronçon Toulouse– Tarascon, ainsi qu'avec le tunnel du Puymorens. Pour ce qui concerne le tronçon de Barcelone jusqu'à la frontière, il importe de souligner l'annonce faite lundi 9 mars par le Conseiller de Politique Territoriale et Travaux Publics de la Generalitat de la Catalogne, de l'étude informative et d'impact environnemental pour le dédoublement de la voie routière entre Berga et Bagà.

Les autorités compétentes seront sollicitées pour favoriser la réalisation des équipements manquants permettant d'achever cette voie rapide et sécurisée, dans le respect de l'environnement des différents territoires traversés.

Cette infrastructure permettra le développement de l'économie touristique pour l'ensemble de la région transfrontalière, ainsi que le développement des activités industrielles et des services, aussi bien au niveau des deux métropoles de Barcelone et de Toulouse qu'au niveau des différents territoires se situant dans le périmètre de cet itinéraire.

Il est souhaité que ce projet s'inscrive dans le cadre d'une bonne gouvernance, par l'association des administrations compétentes, des élus et des populations concernées, ce qui constitue une condition nécessaire pour que les territoires s'approprient ces équipements.

En conclusion, cette voie rapide et sécurisée entre Barcelone et Toulouse contribuera non seulement au développement de leurs territoires mais également à la renaissance d'un véritable espace pyrénéen. Elle sera source d'un renouveau des échanges culturels, sociaux et économiques allant dans le sens d'un rapprochement entre leurs peuples.



CCIS  
Andorre

Gouvernement  
Andorre